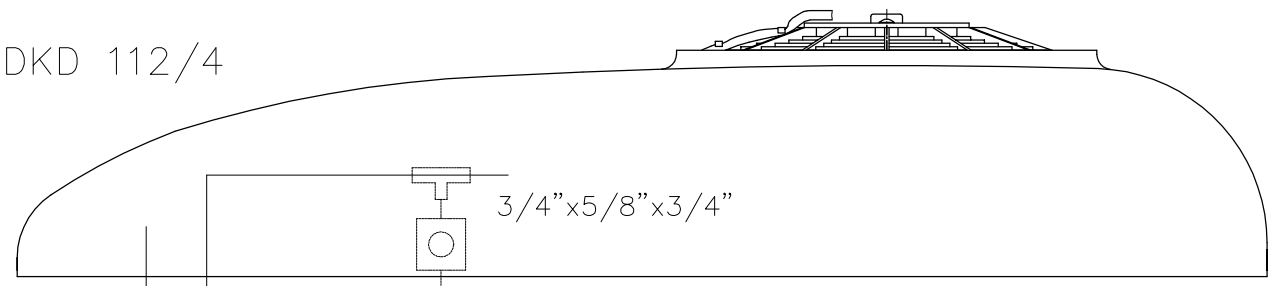
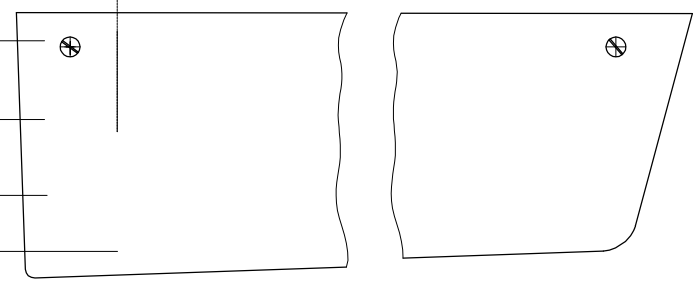
DKD 112/4

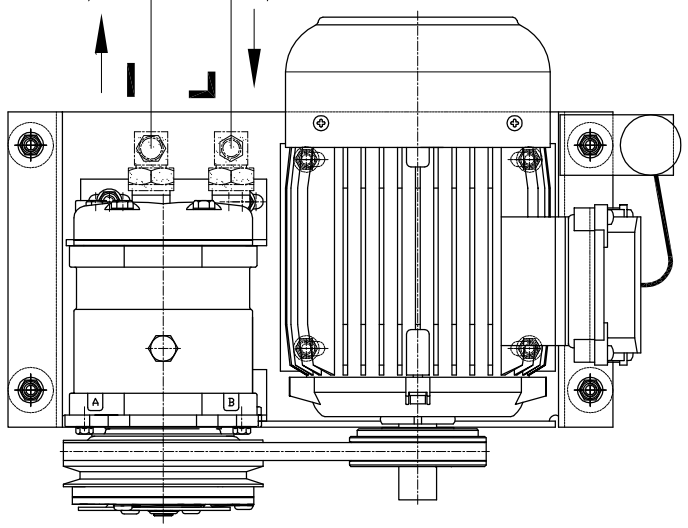


(*)
Wichtig, für extremen Unterflur–Anbau der Antriebseinheit ist diese in erhöhter Schutzart IP56 zu verwenden! (a2)

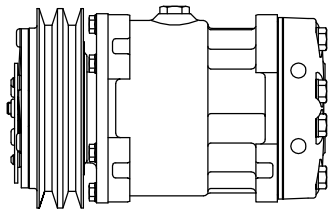
(Heißgasabtauung als Option, ist abhängig von Einsatzbereich und Bedienteil; T–Stück und Magnetventil können im DKD montiert werden)

VD 3013/4





Antriebseinheit*

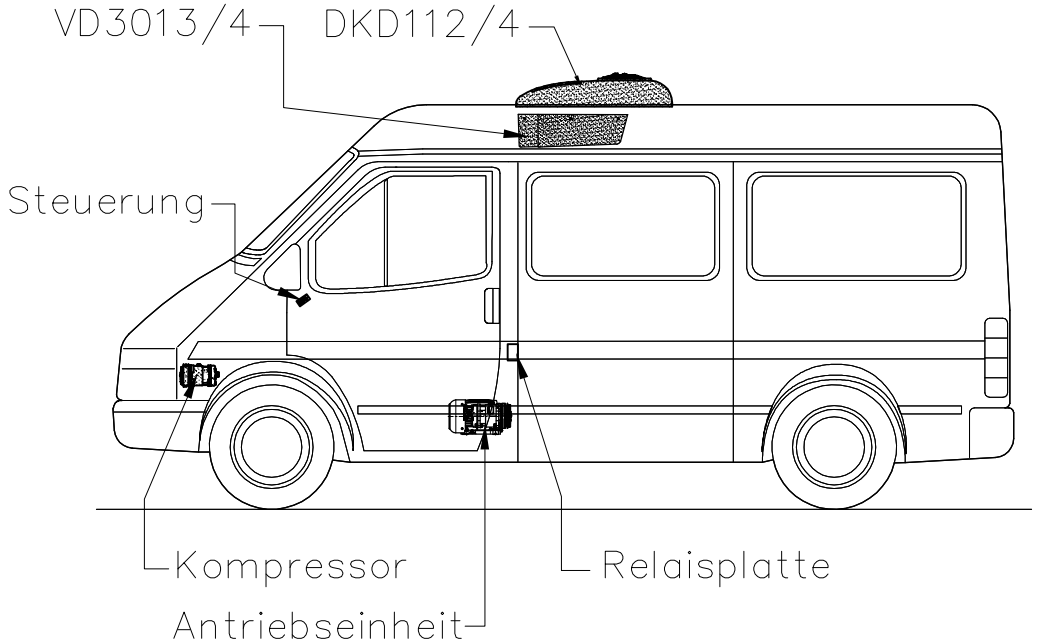


Kompressor

5/8"
3/4"
NW8
NW16
7/8"
7/8"
5/8"
3x3/4"
7/8"
3/4"
NW16
NW8
NW10
NW8

Kondenswasserablauf
2 x ø12

BKO = Baugruppe Kompressor
BKH = Baugruppe Kompr.–Halter
BAS = Baugruppe Kompr.–Anschluß
sind Fhz.–abhängig!



(a1)

Die verschiedenen Einsatzbereiche:

- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Heißgasabtauung verwendet werden;
- bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die Umluftabtauung.

Zeichenerklärung
– 180°
⌐ 90° Bogen
◺ 45° Bogen
Anschlußausführung
O–Ring (long pilot)
▽ Rückschlagventil

KONVEKTA

Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a4	Text geändert	26.05.08	A.Bernhard
a3	Ölabscheider entfernt	29.09.03	M. Breuer
a2	Angabe Schutzart hinzu	22.09.00	C. Scheuer
a1	Techn. Info hinzu	28.08.00	C. Scheuer

Mass – Stab :
Allgemeintoleranz:
Gesamtgewicht:

	TAG	NAME
Gez.	20.01.00	C. Scheuer
Gepr.		
Norm		

Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Konstruktionszeichnung
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
KONVEKTA AG
34607 Schwalmstadt

KONVEKTA AG KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

Werkstoff:

SCHEMA
Leitungsschema F/S
FK2520/4 Split

Artikel–Nr.
B54–000–377

Blatt | Zeichnungs–Nr.
54–000–377